

AVVERTENZE

- FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTI DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.
- IL FLONEROCORTO DEVE ESSERE ISOLATO. NON VIENE UTILIZZATO.
- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE IL CARICO MASSIMO INDICATO PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO, BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI. NEI VEICOLI CON LINEA DI TRASMISSIONE DATI (CAN, K-BUS) I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DALLA S.S.A.
- L'ELENCO DEI PROGRAMMI DI INTERFACCIAMENTO VEICOLI CONTENUTO NELLA CENTRALE E' RIPORTATO NELLA RELATIVA ETICHETTA. NUOVI PROGRAMMI DI ABBINAMENTO VEICOLI POSSONO ESSERE CARICATI TRAMITE IL PERSONAL COMPUTER ED IL KIT SK.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 EMASA).
- GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI ALCUNI COLLEGAMENTI SOLO COME ESEMPIO.

MED 5000



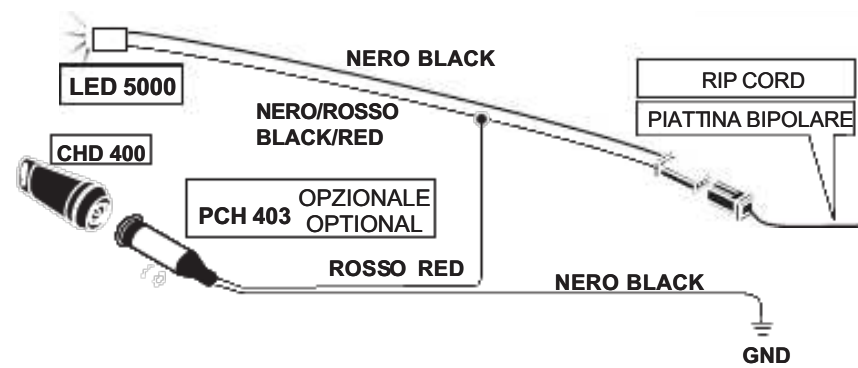
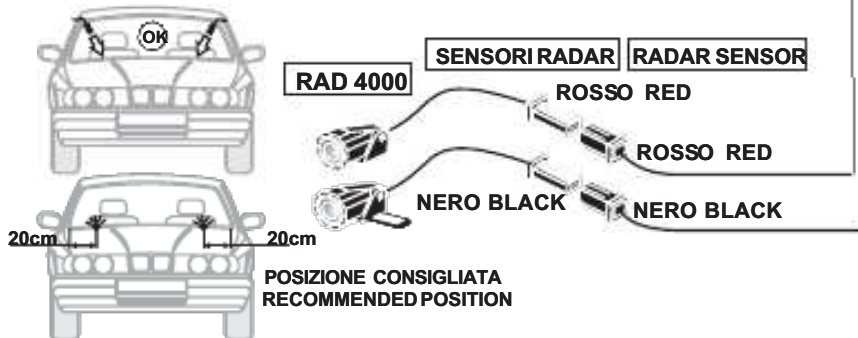
WARNING:

- FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS, WITH THE CABLE COMING UP FROM BELOW, AWAY FROM INTENSE HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST CONSISTENT LIQUID SPRAYS.
- THE SHORT BLACK WIRE MUST BE ISOLATED. IT IS NOT USED.
- DETACH THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- ONLY POWER THE SYSTEM ONCE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL THE DOOR, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED.
- IN VEHICLES WITH DATA TRANSMISSION LINE (CAN, K-BUS) THE BUTTONS CAN BE DIRECTLY DETECTED THROUGH THE SAME LINE.
- THE VEHICLE'S INTERFACE PROGRAMME LIST IS SHOWN IN THE RELEVANT LABEL. NEW VEHICLE'S INTERFACE PROGRAMMES CAN BE LOADED BY MEANS OF PC AND KIT SK.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- THE CONNECTIONS IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN JUST AS EXAMPLES.

FILI DI INTERFACCIAMENTO ALL'IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO. DA COLLEGARE SEGUENDO GLI SCHEMI SPECIFICI

VEHICLE'S ORIGINAL SYSTEM INTERFACE WIRES. TO BE CONNECTED FOLLOWING THE SPECIFIC DIAGRAMS.

YELLOW	GIALLLO
YELLOW/LIGHT BLUE	GIALLLO/AZZURRO
YELLOW/RED	GIALLLO/ROSSO
BLUE	BLU
BLUE/YELLOW	BLU/GIALLLO
BLUE/RED	BLU/ROSSO



OPZIONALE	MODULI SUPPLEMENTARI	ADDITIONAL MODULES
OPTIONAL	SENSORI / ALZACRISTALLI	SENSORS / WINDOWS WINDER

VALORI STANDARD IMPOSTATI:

Sensibilità SENSORE RADAR:	MEDIA
Inserimento allarme alla chiusura porte:	ESCLUSO
PRE-ALLARME:	ESCLUSO
LAMPEGGIO FRECCHE inserimento/disinserimento:	ATTIVO
Segnale di STATO:	FISSO
Inserimento automatico BLOCCO-MOTORE:	ESCLUSO
Sensore RADAR:	ATTIVO
ANTISABOTAGGIO sensore RADAR:	ATTIVO
Segnalazioni acustiche inserimento/disinserimento:	ATTIVE
Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE:	INTERMITTENTE / ATTIVA
IMPIANTO:	IN SERVIZIO

STANDARD SETTINGS:

RADAR SENSOR sensitivity:	MEDIUM
Alarm activation on door locking:	DISENGAGEMENT
PRE-ALARM:	DISENGAGEMENT
INDICATOR FLASHING exclusion on activating/deactivating:	ON
STATUS signal:	FIXED
Automatic IMMOBILIZER Engagement:	DISENGAGEMENT
RADAR sensor:	ON
RADAR sensor ANTISABOTAGE:	ON
On/off acoustic indicators:	ON
SUPPLEMENTARY ALARM output SYSTEM:	ON / INTERMITTENT OPERATION

NUMERO DI OMOLOGAZIONE e TYPE APPROVAL NUMBER e

POSITIVO O NEGATIVO FRECCHE DA COLLEGARE SOTTO FUSIBILE
PLUS OR GND INDICATOR LIGHTS UNDER FUSE CONNECTION

VERDE/ROSSO GREEN/RED

VERDE GREEN

VERDE GREEN

E' POSSIBILE ESCLUDERE IL LAMPEGGIO FRECCHE QUANDO INSERIAMO E DISINSERIAMO IL SISTEMA, MANTENENDO SOLO IN ALLARME, TRAMITE LA PROGRAMMAZIONE INDICATA.

THE BLINKING CAN BE CUT OUT WHEN ARMING AND DISARMING THE SYSTEM AND KEPT ONLY WHEN IN ALARM THROUGH THE SHOWN PROGRAMMING

NERO (CORTO) - DA ISOLARE - NON UTILIZZATO

BLACK (SHORT) - TO BE ISOLATED - NOT USED

ROSSO RED

+30 POSITIVO DIRETTO +30 POSITIVE DIRECT

+30

NERO - (MASSA)
BLACK (GROUND)

GND NEGATIVO DABATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE
NEGATIVE TERMINAL OF THE BATTERY OR TO A GROUNDING POINT ON THE CHASSIS FRAME MADE BY THE VEHICLE MANUFACTURER

GND

ARANCIONE
ORANGE

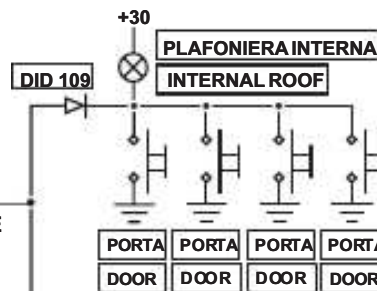
+15 POSITIVO SOTTO QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO
+15 POSITIVE UNDER PANEL PERMANENT ON STARTING

+15

BIANCO WHITE
BIANCO WHITE

CONTATTO N.C. 20 A PER INTERRUZIONE ELETTRICA
N.C. CONTACT 20 A FOR POWER BREAK

AZZURRO
LIGHT BLUE

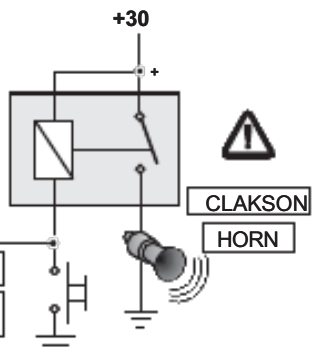


INGRESSO PULSANTI PORTE, COFANO, BAULE, VERSO MASSA. PROGRAMMABILE ISTANTANEO/RITARDATO A 30 SECONDI. SUI VEICOLI CON IMPIANTO "CAN" I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI AUTOMATICAMENTE. VERIFICARE SEMPRE.

DOOR, BONNET, BOOT BUTTON INPUT, TOWARDS GROUND PROGRAMMABLE INSTANTANEOUS/DELAYED TO 30 SECONDS. IN VEHICLES WITH "CAN" OR "K-BUS" SYSTEM THE BUTTONS ARE USUALLY DETECTED BY THE SYSTEM AUTOMATICALLY. ALWAYS CHECK

MARRONE
BROWN

USCITA DI ALLARME NEGATIVA INTERMITTENTE O FISSA, MAX. 0.7A
NEGATIVE ALARM OUTPUT PROGRAMMABLE INTERMITTENT OR FIXED MAX. 0.7A



- PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL’INSTALLATORE** realizzabili secondo la procedurasotto indicatao tramiteil PersonalComputer(vedereSELEZIONETIPOVEICOLO).
- 1) Ruotare in rapida successione la chiave quadro **ON** (acceso) ed**OFF** (spento)**11** volte complessive(ON-OFF, ON-OFF...ON-OFF),terminandocon chiave**OFF**.
 - 2) Quando il LED lampeggia brevemente, poi resta acceso fisso ed il cicalino emette un suono prolungato di circa 2 secondi si è entrati in programmazione. Altrimenti ripeterla dopo circa 10 secondi.
 - 3) Premere quindi il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla selezione desiderata, riportata nella tabella sottostante. Ad ogni impulso valido il LED si spegne ed il cicalino emette un BIP. **ATTENZIONE:** Consigliamo di contare il numero di impulsi sui BIP uditi.
 - 4) La conferma è costituita dal segnale acustico e dal LED nuovamente acceso fisso. Il segnale acustico BASSO/ALTO indica l'attivazione della funzione, mentre quello ALTO/BASSO la sua esclusione.
Se il LED lampeggia molto velocemente (vibra) per 2 secondi ed il cicalino emette dei brevissimi BIP, la programmazione eseguita (numero di pressioni sul LED) non esiste. Ripetere dal punto 3.
Entrati in programmazione, è possibile effettuare tutte le selezioni desiderate prima di uscirne. Solo il TEST RADAR deve essere effettuato autonomamente.
 - 5) Per terminare la procedura occorre accendere e spegnere una volta il quadro **ON OFF**.

8	USCITA ALLARME CONTINUA / INTERMITTENTE
9	INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE (DOPO RIFIUTO)
10	PRE-ALLARME
11	ESCLUSIONE / RIPRISTINO LAMPEGGIO FRECCE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
12	SEGNALI DI STATO TEMPORIZZATO / FISSO
13	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO A 10 SECONDI
14	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO A 30 SECONDI
15	INGRESSO ISTANTANEO PULSANTI PORTE O RITARDATO A 30 SECONDI
18	ATTIVAZIONE / ESCLUSIONE INSERIMENTO AUTOM. BLOCCO MOTORE A 5 MINUTI
19	ESCLUSIONE / RIPRISTINO ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR
20	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO SENSORE RADAR
21	TEST RADAR
22	SENSIBILITA' SENSORE RADAR BASSA
23	SENSIBILITA' SENSORE RADAR MEDIA
24	SENSIBILITA' SENSORE RADAR ALTA
26	RIPRISTINO PARAMETRI INIZIALI PROGRAMMATI DA MED - VALORI STANDARD

Le programmazioni possono essere effettuate solo col sistema disinserito. Rimangono memorizzate anche staccando l'alimentazione alla centrale.

SELEZIONE TIPO VEICOLO Per l'interfacciamento della centrale alla vettura.
(Fili **GIALLO, GIALLO/AZZURRO, GIALLO/ROSSO, BLU, BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO**)
Il programma corrispondente al veicolo interessato può essere "caricato" col proprio Personal Computer, tramite lo speciale software **MED** ed il cavetto di connessione **KIT SK (RISERVATO AI CENTRI DI INSTALLAZIONE MED)**. L'uso del **KIT SK** cancella l'eventuale pacchetto di programmi pre-caricati.

- Sela centrale dispone del pacchetto di programmi veicoli pre-caricati, indicato sulla confezione e nelle istruzioni specifiche allegate, selezionare il veicolo desiderato come qui di seguito indicato:
- 1) Ruotare in rapida successione la chiave quadro **ON** (acceso) ed **OFF** (spento) **13** volte complessive (ON-OFF, ON-OFF...ON-OFF), terminando con chiave **OFF**.
 - 2) Quando il LED lampeggia brevemente, poi resta acceso fisso ed il cicalino emette un suono prolungato di circa 2 secondi si è entrati in programmazione. Altrimenti ripeterla dopo circa 10 secondi.
 - 3) Premere quindi il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente al veicolo desiderato. Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP. **ATTENZIONE:** Consigliamo di contare il numero di impulsi sui BIP uditi.
 - 4) La conferma è costituita prima da lampeggi lenti del LED, poi dopo alcune decine di secondi dal segnale acustico continuo prolungato per 5 secondi (prima di tonalità bassa, poi alta) e dal LED nuovamente acceso fisso. In mancanza di queste segnalazioni, ripeterle dal punto 3.
 - 5) Per terminare la procedura occorre accendere e spegnere una volta il quadro **ON OFF**.

PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE (Filo **AZZURRO**)
Ingresso NEGATIVO (pulsanti Normalmente Aperti verso massa), istantaneo o tramite programmazione, ritardato di 30 secondi all'inserimento del sistema (per i veicoli con ritorno di massa dalla plafoniera - trascorsi 30 secondi iniziali, diviene istantaneo).
ATTENZIONE: sulle vetture con impianto "CAN" o "K-BUS" (linea seriale di comunicazione originale del veicolo) i pulsanti delle porte vengono generalmente rilevati tramite questi segnali, senza bisogno di collegarli direttamente. A volte la centrale può rilevare direttamente anche quelli di baule e cofano.

INDICATORI DI DIREZIONE (Filo **VERDE/ROSSO** comune, 2 fili **VERDI** canale DX e SX, **10A** per canale).
Collegare sempre il filo **VERDE/ROSSO** tramite fusibile di portata adeguata all'alimentazione per gli indicatori di direzione, positivo o negativo, secondo necessità.
Per i veicoli con 4 o 6 linee separate, impiegare diodi di disaccoppiamento tipo **MR 752** o equivalenti.

SEGNALI DI STATO (Filo **GRIGIO**)
Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Se fisso (impostazione standard) è adatto, ad esempio, per alimentare i sensori: antisollevamento, urto, iperfrequenza o per il sistema di protezione satellitare. Se programmato come temporizzato è adatto al pilotaggio della salita vetri direttamente per le vetture con impianto comforto per tutte le altre tramite i moduli alzacristalli.

SENSORE RADAR
E' possibile escludere definitivamente la sola funzione antisabotaggio (in ambienti di grosse dimensioni come furgoni o camper) o l'intero sensore radar. Impiegare solo sensori originali med.
ATTENZIONE: Se sul veicolo è già presente un sensore radar originale, questo dovrà essere disattivato in modo definitivo, mentre è consentito l'uso combinato col sensore ad iperfrequenza (opzionale).
Il **TEST RADAR** permette un veloce controllo dello stesso: entrare in programmazione accendendo e spegnendo **11** volte la chiave quadro (+15 **ON-OFF**); premere **21** volte il LED/PULSANTE; al termine, dopo il segnale di conferma, **2 BIP** del cicalino indicano che è impostata la sensibilità **BASSA**, **3 BIP** la **MEDIA** e **4** quella **ALTA**. Ora ogni spostamento nell'ambiente tale da provocare un effettivo allarme è segnalato dal suono del cicalino per almeno 2 secondi. Tramite il LED/PULSANTE è possibile variare la sensibilità: **22** impulsi **BASSA**, **23 MEDIA** e **24 ALTA**. Si esce dal TEST accendendo e spegnendo una volta la chiave quadro. Rimane memorizzata la sensibilità impostata.

USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (Filo **MARRONE** max. **0.7A**)
E' un'uscita negativa, intermittente, che può essere programmata fissa. Serve per pilotare il relè originale o un relè supplementare per il clacson del veicolo, una sirena o altri dispositivi aggiuntivi.

RIPRISTINO PARAMETRI INIZIALI
Riporta la centrale nelle condizioni originali: VALORI STANDARD IMPOSTATI.

- PROGRAMMINGS FOR FITTER ONLY** achievable following the procedures indicated below or by means of Personal Computer (see VEHICLE TYPE SELECTION)
- 1) Turn the ignition key **ON** and **OFF** in quick succession **11** times altogether (ON-OFF, ON-OFF....ON-OFF), ending with the key **OFF**.
 - 2) When the LED flashes for a short time, then stays on steady and the buzzer gives off a prolonged sound lasting about 2 seconds, this means you have entered the programmer. Otherwise repeat the operation after about 10 seconds.
 - 3) Next press the LED button for the number of times equal to the desired selection, shown in the table below. At each valid pulse, the LED goes off and the buzzer gives a BEEP. **IMPORTANT** - we advise counting the number of pulses on the BEEPS heard.
 - 4) Confirmation consists of the sound signal and of the LED coming steady on again. The BASS/TREBLE sound signal means function has been activated, while the TREBLE/BASS signal means it has been deactivated. If the LED flashes very quickly (vibrates) for 2 seconds and the buzzer gives off a series of short BEEPS, the programming operation performed (number of presses on LED) does not exist. Repeat from point 3. Once programming has been entered, all the desired selections can be made before exiting. Only the RADAR TEST must be performed independently.
 - 5) To terminate the procedure, turn the ignition key **ON** and **OFF** once.

8	CONTINUOUS/ INTERMITTENT ALARM OUTPUT
9	ENGAGEMENT ALRM TO CLOSING DOORS (AFTER REFUSAL)
10	PRE-ALARM
11	ENGAGEMENT/DISENGAGEMENT FLASHING LIGHTS ON / OFF
12	TIMED / FIXED STATUS SIGNAL
13	STATUS SIGNAL TIME WHEN TIMED AT 10 SECONDS
14	STATUS SIGNAL TIME WHEN TIMED AT 30 SECONDS
15	DOOR BUTTONS INSTANTANEOUS INPUT OR DELAYED TO 30 SEC.
18	ON / OFF AUTOMATIC ENGINE IMMOBILISER ENGAGEMENT AT 5 MINUTES
19	RADAR SENSOR ANTISABOTAGE OFF / ON
20	RADAR SENSOR PERMANENTLY OFF / ON
21	RADAR TEST
22	LOW RADAR SENSOR SENSITIVITY
23	MEDIUM RADAR SENSOR SENSITIVITY
24	HIGH RADAR SENSOR SENSITIVITY
26	RESET OF INITIAL PARAMETERS PROGRAMMED BY med - STANDARD SETTINGS

Programming operations can only be done with the system disengaged. These stay stored even when the unit supply is disconnected.

SELECTING TYPE OF VEHICLE For interfacing the unit with the vehicle.
(**YELLOW, YELLOW/BLUE, YELLOW/RED, BLUE, BLUE/YELLOW** and **BLUE/RED** leads).
The program corresponding to the vehicle involved can be "loaded" through your own Personal Computer by means of special **MED** software and the **SK Kit** connection cable (**AVAILABLE TO MED INSTALLATION CENTRES**). Use of the SK Kit deletes any pre-loaded program package).

- If the unit features the pre-loaded vehicle program package, indicated on the pack or in the specific instructions attached, select the desired vehicle as indicated below:
- 1) Turn the ignition key **ON** and **OFF** in quick succession **13** times altogether (ON-OFF, ON-OFF.....ON-OFF), ending with the key OFF.
 - 2) When the LED flashes for a short time, then stays on steady and the buzzer gives off a prolonged sound lasting about 2 seconds, this means you have entered the programmer. Otherwise repeat the operation after about 10 seconds.
 - 3) Next press the LED button for the number of times equal to the desired vehicle. At each valid pulse, the LED goes off temporarily and the buzzer gives a BEEP. **IMPORTANT** - we advise counting the number of pulses on the BEEPS heard.
 - 4) Confirmation consists first of all of slow LED flashes, then after a few tenths of a second, of the continuous sound signal for 5 seconds (first bass and then treble) and then by the LED coming steady on again. In the absence of these signals, repeat from point 3.
 - 5) To terminate the procedure turn the ignition key **ON** and **OFF** once.

DOOR, BONNET and BOOT BUTTONS (BLUE lead)
NEGATIVE input (buttons Normally Open towards earth), instantaneous or 30-second delayed programming when systems is switched on (for vehicles with earth return from courtesy light - after initial 30 seconds, it becomes instantaneous).
IMPORTANT: on vehicles with "CAN" or "K-BUS" system (vehicle original communication serial line) the door buttons are normally detected by means of these signals, without having to connect them directly. Sometimes the unit can also directly detect those of the boot and bonnet.

INDICATOR LIGHTS (common **GREEN/RED** lead, 2 **GREEN** leads RH and LH channel, **10A** per channel). Always connect the **GREEN/RED** lead through a fuse of adequate capacity to the indicator light line, positive or negative, as required.
For vehicles with 4 or 6 separate lines, use diode-coupling diodes type **MR752** or equivalent.

STATUS SIGNAL (GREY cable)
This provides a negative signal with system on. When steady (standard setting), it is suitable, for instance, for powering the following sensors: antilifting, knocks, hyperfrequency or for a satellite protection system. When programmed as a timer, it is suitable for piloting window closing with window winder module **AZC** directly for vehicles with comfort system and for all others.

RADAR SENSOR
The entire radar sensor or the antisabotage function only (recommended for large environments such as vans or motor-homes) can be disengaged once and for all. Only use original MED sensors.
IMPORTANT: If the vehicle already features an original radar sensor, this will have to be disengaged once and for all, while operation is allowed together with the hyperfrequency sensor (optional).
The **RADAR TEST** permits fast RADAR control. Enter programming by turning the ignition key on and off **11** times (+15 **ON-OFF**); press the LED/PUSH-BUTTON **21** times; after terminating the operation, after the confirmation signal, **2** buzzer **BEEPS** indicate that **LOW** sensitivity is set, **3 BEEPS** that **MEDIUM** sensitivity is set and **4 BEEPS** that **HIGH** sensitivity is set. Now every movement in the environment likely to trigger an alarm is indicated by the buzzer sounding for at least **2** seconds. By means of the LED/PUSH-BUTTON, sensitivity can be changed. **22** pulses **LOW**, **23 MEDIUM** and **24 HIGH**. Exit from TEST by turning the ignition key on and off once. Set sensitivity remains stored.

SUPPLEMENTARY ALARM OUTPUT (BROWN lead max. **0.7A**)
This is a negative, intermittent output that can be programmed as fixed. It pilots the original relay or a supplementary relay for the vehicle horn, a siren or other additional devices.

INITIAL PARAMETER RESET
Restore the unit to original conditions. STANDARD SETTINGS